

Runder Tisch „Klimafreundliche Nahmobilität“

Workshop 11

18.07.2025

Inhalt

- 1 Begrüßung
- 2 Organisation Runder Tisch –
Eckpunkte zu Arbeitsweise & Geschäftsordnung
- 3 Aktuelles aus der Stadtverwaltung
- 4 Projektstand Radrouten
- 5 Neue Themen für den Runden Tisch
- 6 Ausblick

1. Begrüßung

2. Organisation Runder Tisch (1)

Diskussionspunkte

- Runder Tisch:
 - Hintergrund
 - Aufgaben & Arbeitsweise
 - Mitglieder

- Themen für zukünftige Workshops

2. Organisation Runder Tisch (2)

Klimafreundliche Nahmobilität in Dieburg

Motivation:

- Gleichberechtigtes miteinander aller Verkehrsteilnehmer durch optimale Ausnutzung vorhandener Flächen
 - Notwendiger Beitrag zur Erfüllung der Klimaziele im Bereich Mobilität
 - Innovative Ausgestaltung bei Neuanlagen
 - Mehr Sicherheit für „schwächere“ Verkehrsteilnehmer
- Seit Herbst 2020:
Runder Tisch klimafreundliche Nahmobilität



Quelle: instagram



Quelle: Jörg Thiemann-Linden; nationaler-radverkehrsplan.de

2. Organisation Runder Tisch (3)

(I) Ziel und Aufgabe des Runden Tisches

- Vorschläge zur Verbesserung des Rad- und Fußverkehrs und möglicher Optionen zur klimafreundlichen Umgestaltung des Verkehrssystems
- Fokus: Alltagswege im Stadtgebiet Dieburg
- Aufgreifen bestehender Pläne & Beschlüsse (z.B. Stadtleitbildprozess, Radverkehrskonzeption 2011, Klimaschutzkonzept, Fragen im Bereich Mobilität des Klimaschutzmanagers)
- Unterstützung der Stadtverwaltung bei Entwicklung von Maßnahmen und Weiterleitung von Vorschlägen in die demokratischen Gremien
- Rein beratende Funktion, keine Entscheidungsbefugnis

2. Organisation Runder Tisch (4)

Themenbereiche

- Verbesserung der Sicherheit und der Durchlässigkeit des Stadtgebiets für den Radverkehr, insbesondere
 - durch Aufbau eines Radroutennetzes
 - auch für Kinder, Familien und weniger sichere Radfahrer
- Verbesserungen für den Fußverkehr
- Verbesserungen für Menschen mit Behinderungen
- Stärkung andere klimafreundlicher Mobilität, z.B.
 - ÖPNV
 - Car-sharing
- Öffentlichkeitsarbeit (Information und Erfassung von Anforderungen)

2. Organisation Runder Tisch (5)

(II) Mitglieder

Ziel: Spektrum verschiedener relevanter Anforderungen & Ideen einbeziehen, Einladung der Mitglieder durch den Bürgermeister:

- Stadtverwaltung
- Fraktionen der Stadtverordnetenversammlung
- Mitglieder von Bürgerinitiativen und Gruppen mit Bezug zu Mobilitätsthemen
- Gewerbeverein
- Behindertenbeauftragte und Jugendbeauftragte

- Ggfls. Anpassung der Mitglieder an Erfordernisse, bzw. bei Bedarf Einladung von Fachspezialisten (z.B. Stadtplaner, Polizei)

2. Organisation Runder Tisch (6)

(III) Arbeitsweise

➤ **Der Runde Tisch trifft sich alle 2-3 Monate zu Workshops :**

- Diskussion von Möglichkeiten & Vorschläge zur Verbesserung der klimafreundlichen Nahmobilität im Stadtgebiet
- Information & Diskussion aktueller Verkehrsthemen
- Verwaltung informiert über relevante politische Entscheidungen zu den Vorschlägen und aktuelle Entwicklungen in Verkehrsplanung

➤ **Organisation:**

- Vor- und Nachbereitung durch den Klimaschutzmanager, unterstützt von Mitgliedern des Runden Tisches
- Moderation durch externen Moderator
- Protokolle werden vom Moderator erstellt (ca. innerhalb 2 Wochen, Kommentierung & Korrekturen von Mitgliedern werden eingearbeitet)

2. Organisation Runder Tisch (7)

(III) Arbeitsweise

- **Vertreter der Fraktionen und Mitglieder von Gruppen:**
 - tragen Ergebnisse in die Fraktionen, Ausschüsse und zu SWV bzw. in ihre jeweiligen Gruppen zur internen Diskussion
 - bringen Feedback in die Diskussion des Runden Tisches ein

- **Zusammenfassung der Diskussionsergebnisse in Vorschlagspapieren**
 - Ziel ist Konsens (ggfls. mit Nennung von Alternativvorschlägen)
 - weitere Diskussion und Entscheidung in Magistrat, Gremien, SWV

- **Transparenz -> öffentliche Webseite des Klimaschutzmanagers:**
 - Aufgaben & Arbeitsweise des Runden Tisches
 - Protokolle, zusätzliche Informationen, Ergebnisse

2. Organisation Runder Tisch (8)

Vorschläge zur weiteren Diskussion:

- **Mitglieder:** Erweiterung z.B. um Vertreter der Schulen/Elternschaft ?

- **Organisation:**
 - Entlastung des Klimaschutzmanagers durch Übergabe der Moderation und Protokollführung an externen Spezialisten, z.B. Stadtplaner

- **Informationsfluss, z.B. in die politischen Gremien:**
 - Direkte Vorstellung des RT, seiner Themen und Arbeitsweise im Ausschuss „Klimaschutz und Mobilität“
 - Verteilung der Protokolle, z.B. an jeweilige Fraktionsvorsitzende?

3. Aktuelles aus der Stadtverwaltung (1)

- Call-a-Bike Station am Marktplatz in Dieburg
 - Kontakt zu Arbeitgebern (Fokus Industriegebiet)
- Bachelor-Arbeiten der Hochschule Rhein-Main
 - Betrachtung einer Radroute
 - Neugestaltung Odenwaldstraße
- Runder Tisch am Tag der Nachhaltigkeit (Donnerstag, 28. September)?
- Neue Radabstelanlagen im Schlossgarten

3. Aktuelles aus der Stadtverwaltung (2)



- Auswertung noch nicht abgeschlossen, Nachfragen bis 21.07. möglich
 - viele Parlamentarier nicht erfasst?
- Deutliche Steigerung zum Vorjahr
- Keine Stadtradeln-Stars in 2023
- Prämierung am Tag der Nachhaltigkeit:
Donnerstag, 28. September ca. 18:00
auf dem Marktplatz

Kategorie	2022	2023
Aktive Radelnde	443	519
Anzahl Teams	19	30
Anzahl Parlamentarier	8	2
Gesamtkilometer	69.630 km	93.639 km (nicht abschließend)

3. Aktuelles aus der Stadtverwaltung (3)



Mitmachen Übersicht & Ergebnisse Über STADTRADELN [Login](#)

Platz	Kommune	absolute km	Parl.-km	Status
467.	Pfungstadt im Landkreis Darmstadt-Di...	127.885	0,0	●
628.	Weiterstadt im Landkreis Darmstadt-Di...	95.182	0,0	●
636.	Dieburg im Landkreis Darmstadt-Dieburg	93.639	0,9	●
748.	Mühltal im Landkreis Darmstadt-Dieburg	77.735	7,1	●
827.	Münster (Hessen) im Landkreis Darms...	69.883	0,0	●
928.	Roßdorf im Landkreis Darmstadt-Diebu...	59.535	9,5	●
963.	Griesheim im Landkreis Darmstadt-Die...	55.479	0,1	●

3. Aktuelles aus der Stadtverwaltung (3)

Rückblick Radaktionstag



Seniorenrikscha



DI Radflotte



Dieburger Verkehrsfallen



ADFC Codieraktion

3. Aktuelles aus der Stadtverwaltung (4)

Rückblick Radaktionstag

- Gute Resonanz / Besucherzahlen
- Verkehrsfallen evtl. nochmal aufgreifen / anderweitig bekannt machen
- Kopplung an Fahrradbasar sinnvoll
- ADFC-Stand evtl. so positionieren, dass die Warteschlange unter den Bäumen steht
- Termin / Motto für 2024?



4. Projektstand Radrouten

- Campus – Bahnhof
 - Förderantrag zum 01. Juni 2023 eingereicht
 - Sicherheitsaudit für die Querungshilfe Aschaffener Straße erforderlich
 - Beauftragung Audit, Ziel Wiedervorlage zum 01.09.2023
- Route Ost – West (St. Wolfgang – Marienkreisel)
 - Rückmeldungen zur gemeinsamen Routenempfehlung?
 - Magistratsvorlage mit Ziel Entwurfsplanung mit Kostenermittlung für Förderantragstellung (Planungsbüro)
 - Berliner Kissen in Berliner Straße wurden montiert

5. Neue Themen für den Runden Tisch

Fokus auf Umsetzung Radroutenkonzept, aber auch andere Themen sollen aufgegriffen werden.

Vorschläge:

1. ÖPNV-Angebot in Dieburg
 - Optimierung MD Buslinie
2. Verbesserung Fußverkehr
3. Car-Sharing
 - Besseres Angebot in Bestandsquartieren → privates Carsharing?
4. Parkraumbewirtschaftung für fairere Verteilung öffentlicher Flächen
 - Bahnhof, enge Bestandsstraßen

Ausblick

- Route Campus – Bahnhof
Sicherheitsaudit für Querung Aschaffener Straße
- Route Ost – West
Magistratsvorlage → Förderantrag
- Tag der Nachhaltigkeit / Radtag 2024
- Workshop 12 am **Dienstag, 10. Oktober 2023**

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Andreas Achilles

Klimaschutzmanager

Tel. 06071 2002 219

Fax 06071 2002 200

Mail klimaschutz@dieburg.de

Magistrat der Stadt Dieburg

Markt 4

64807 Dieburg

Mail info@dieburg.de

Web www.dieburg.de

